

**fertillife**<sup>®</sup>Özel Dr. Fatih Ögüç Fertillife  
Afyon Hastanesi**AMBULANS BAKIM ONARIM  
VE GÜVENLİK TALİMATI**

<b>Döküman Kodu:</b> AS.TL.06	<b>Yayın Tarihi:</b> 13.01.2021	<b>Revizyon Tarihi:</b> -	<b>Revizyon No:</b> 00	<b>Sayfa No:</b> 1/4
----------------------------------	------------------------------------	---------------------------	------------------------	----------------------

**REVİZYON BİLGİSİ**

<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Revizyon No</b>	<b>Açıklama</b>
<b>01.01.2022</b>	<b>01</b>	<b>SKS6.1'e göre Gözden geçirildi.</b>

<b>Hazırlayan</b>	<b>Kontrol Eden</b>	<b>Onaylayan</b>
<b>Hemşirelik Hizmetleri Müdürü İmza</b>	<b>Kalite Müdürü İmza</b>	<b>Genel Müdür İmza</b>

<b>Döküman Kodu:</b> AS.TL.06	<b>Yayın Tarihi:</b> 13.01.2021	<b>Revizyon Tarihi:</b> -	<b>Revizyon No:</b> 00	<b>Sayfa No:</b> 2/4
----------------------------------	------------------------------------	---------------------------	------------------------	----------------------

**1. AMAÇ:** Bu talimatın amacı; ambulans olarak kullanılan araca ilişkin risk faktörleri ve korunma yollarını tanımlamak, güvenli taşıt yönetimini sağlamak amacıyla periyodik bakım, kontrol ve onarım faaliyetlerine yönelik bir yöntem belirlemektir.

**2. KAPSAM:** Bu talimat tüm ambulans ekibi, Biyomedikal ve Teknik Hizmetler Bölümlerini kapsar. Hastanemizde ambulans hizmeti dış hizmet olarak satın alma yoluyla verilmektedir.

**3. KISALTMALAR:-**

**4. TANIMLAR: -**

**5.SORUMLULAR:-**

**6. TALİMAT AKIŞI**

**6.1. Risk Faktörleri ve Korunma Tedbirleri**

**6.1.1.** Araç İçerisinde Oluşabilecek Tehlikeler - Olası bir kaza esnasında ileri doğru fırlama neticesinde yaralanma ya da daha ciddi bir hayati tehlikeye maruz kalınabilir. - Vaka taşırken ani durma ya da kalkmalarda doktor, sağlık personeli ve hasta, arka kabin içerisinde yaralanma ya da daha ciddi bir hayati tehlikeye maruz kalabilir. - Kaza olması durumunda yandan çarpmalarda yan sacın, takla atma durumunda tavan sacının içeri doğru gelmesi ile ciddi yaralanma ya da hayati tehlikeler meydana gelebilir. - Elektrik kontağı ya da başka bir nedenle araç içerisinde olası bir yangın meydana gelebilir. - Arka kabinde herhangi bir materyal yerinden çıkarak personelin yaralanmasına yol açabilir.

**6.1.2.** Tehlikelerden Korunma Tedbirleri - Araç içerisinde standart olan emniyet kemerleri takılarak ön kabinde bulunan personelin olası kaza ya da ani fren sonucunda öne doğru fırlayarak veya ciddi hayati tehlikeye maruz kalma riski minimize edilmiş olur. - Hasta transferi sırasında ani durma ya da kalkma sırasında doktor, teknisyen ve hasta için özel tasarlanmış emniyet kemerleri sayesinde herhangi bir yaralanma engellenmiş olunur. - Aracın herhangi bir kazaya karışması ve gerek yan saclar gerekse tavan sacının içeri doğru hareketi ile olası yaralanma ya da ciddi hayati tehlikelere maruz kalmalarını engellemek için ambulans imalat aşamasında tüm yan cepheler ve tavan koruyucu bir perde ile kaplanır. - Araç içerisinde ek olarak kullanılan tüm elektrik tesisatı çabuk deforme olmayacak ve kısa devre yapabilecek fiziki ortamdaki uzak, izole bir biçimde monte edilir. Kaplama altında alev almayan, böylelikle parlayarak yangını körüklemeyen bir elyaf kullanılarak çıkabilecek yangınlara karşı önlem alınmış olunur. Ayrıca yangın tehlikesine karşı her araçta bir adet ön kabinde bir adet de arka kabinde olmak üzere iki adet yangın tüpü bulunmaktadır. - Araç içerisinde bulunan tüm materyaller yerinden çıkma ya da fırlamalara karşı özel kilit sistemleri ile sabitlenmiştir. Ayrıca her türlü yaralanma riskine karşı kabin içerisinde sivri köşe bırakılmamıştır.

<b>Döküman Kodu:</b> AS.TL.06	<b>Yayın Tarihi:</b> 13.01.2021	<b>Revizyon Tarihi:</b> -	<b>Revizyon No:</b> 00	<b>Sayfa No:</b> 3/4
----------------------------------	------------------------------------	---------------------------	------------------------	----------------------

## 6.2. Ambulans Periyodik Bakımı

**6.2.1.** Ambulanslar zor şartlarda kullanılmakta ve hızlı yıpranmaktadır. Yıpranmadan dolayı oluşabilecek arıza ve kazaları en aza indirmek için, ambulansın marka ve modeline bağlı olmak üzere üretici firmanın "ambulans standartlarını" göz önünde bulundurarak önerdiği bakım kilometreleri esas alınır.

**6.2.2.**"Ambulans Günlük Kontrol Formu"nun ambulans sürücüsü sorumluluğunda olan bölümü doldurulduktan sonra bir fotokopisi alınarak hastane direktörüne teslim edilir. Formun orijinali Acil Servis Sorumlu hemşiresine iletilir.

**6.2.3.** Hizmete girdiği vardiya boyunca ambulansın hareketleri, ambulans sürücüsü tarafından "**Kilometre Takip Formu**"na kaydedilir. Bu form görevlendirmesi bittiğinde ambulans sürücüsü tarafından hastane direktörüne iletilir.

**6.2.4.** Ambulans sürücüleri tarafından doldurulan "**Ambulans Günlük Kontrol Formu**" ve "**Kilometre Takip Formu**" aracılığıyla aracın teknik donanımı ve kilometrelerine ilişkin tüm bilgiler günlük olarak hastane direktörüne iletilir. Yaklaşan bakım periyotları ve diğer sorunlar formlarda iletilen bilgiler doğrultusunda hizmet alınan kurum tarafından takip edilir. Ambulansın periyodik bakımı ve teknik donanımına ilişkin sorunlar hakkında hastane direktörünü bilgilendirmek ambulans sürücülerinin sorumluluğundadır. Bu formlar, hastane direktörü tarafından ambulansa ilişkin dosyada muhafaza edilir.

**6.2.5.** Acil bakım-onarım gerektiren bir durum ile karşılaşıldığında, hizmet alınan kurum tarafından Acil Servis ile koordinasyon kurularak Acil Servis Sorumlu hemşiresinin bilgisi dahilinde araç anlaşmalı teknik servise gönderilir. Hizmetten çekilen araç ile ilgili gerekli bildirimler, hizmet alınan kurum tarafından hastane direktörüne yapılır.

## 7. İLGİLİ DOKÜMANLAR

**7.1.** Ambulans Günlük Kontrol Formu

**7.2.** Kilometre Takip Formu

**7.3.** Ambulans İşleyiş Prosedürü

**7.4.** Yangın Söndürme Tüpleri Kontrol Formu